



## М-10Г<sub>2</sub>ЦС, М-14Г<sub>2</sub>ЦС, М-16Г<sub>2</sub>ЦС, М-16Е30, М-20Е70, М-20Г<sub>2</sub>СД

### Моторные масла для судовых двигателей по ГОСТу

#### ОПИСАНИЕ

Моторные масла для судовых двигателей по ГОСТу и ТУ изготавливают из смесей дистиллятного и остаточного компонентов, вырабатываемых из сернистых и малосернистых нефтей высокой очистки с добавлением эффективной композиции присадок для улучшения моющих, противокоррозионных, антиокислительных и антипенных свойств. Масла **данной серии**:

- ♦ поддерживают высокую степень чистоты цилиндров
- ♦ защищают детали и узлы двигателя от ржавления и коррозионного износа
- ♦ снижают образование отложений и шлама в двигателе
- ♦ проявляют хорошие водоотделяющие, влагостойкие и деэмульгирующие свойства



#### ПРИМЕНЕНИЕ

- ♦ Масла **М-10Г<sub>2</sub>ЦС, М-14Г<sub>2</sub>ЦС, М-16Г<sub>2</sub>ЦС** (ГОСТ 12337-2020) предназначены для смазывания главных и вспомогательных тронковых дизелей судов морского транспортного, промыслового и речного флота
- ♦ Масло **М-10Г<sub>2</sub>ЦС** предназначено для применения в циркуляционных системах крейцкопфных дизелей высокой степени форсирования
- ♦ Масло **М-14Г<sub>2</sub>ЦС** применяется в тепловозных дизелях типа ЧН 26/26, стационарных дизель-генераторах с двигателями типа ЧН 40/48, дизель-редукторных агрегатах с двигателями типа ЧН 40/46
- ♦ Масло **М-16Г<sub>2</sub>ЦС** предназначено для смазывания цилиндров тронковых и крейцкопфных дизелей с помощью лубрикаторов, с содержанием серы в применяемом топливе не более 1,5 %
- ♦ Масло **М-16Е30** предназначено для смазывания высокофорсированных тронковых дизелей судов транспортного морского, промыслового и речного флотов; в циркуляционных системах крейцкопфных дизелей
- ♦ Масло **М-20Е70** предназначено для лубрикаторного смазывания цилиндров главных судовых дизелей крейцкопфного типа высокой степени форсирования, работающих на тяжелых топливах с содержанием серы до 3,5 %
- ♦ Масло **М-20Г<sub>2</sub>СД** (ГОСТ Р 51907-2002) применяется для смазывания судовых дизелей различной степени форсирования, а также аналогичных дизелей и дизель-генераторов общего назначения, кроме автотракторных

#### ВЫГОДЫ ДЛЯ БИЗНЕСА

- ♦ Моторные масла прошли проверку временем и изготавливаются строго **в соответствии с ГОСТ и ТУ**

#### ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ **Канистра:** 50 л
- ♦ **Евробочка:** 180 кг
- ♦ **Налив**

#### ОДОБРЕНИЯ / СПЕЦИФИКАЦИИ / УРОВЕНЬ СВОЙСТВ

API CC (М-10Г<sub>2</sub>ЦС, М-14Г<sub>2</sub>ЦС, М-16Г<sub>2</sub>ЦС, М-20Г<sub>2</sub>СД)  
API CF-4 (М-16Е30, М-20Е70)

#### ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Метод испытания	М-10Г <sub>2</sub> ЦС	М-14Г <sub>2</sub> ЦС	М-16Г <sub>2</sub> ЦС	М-16Е30	М-20Е70	М-20Г <sub>2</sub> СД
Индекс вязкости	ГОСТ 25731	98	97	11	97	120	115
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 100 °С	ГОСТ 33	10,83	14,78	16,85	16,05	20,41	24,55
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	232	236	236	234	240	242
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 10	минус 10	минус 10	минус 12	минус 12	минус 15
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 11362	9,9	9,6	9,9	30,7	72,7	9,5
Массовая доля сульфатной золь, %	ГОСТ 12417	1,28	1,32	1,35	4,56	10,26	1,41
Эмульгируемость с водой, см <sup>3</sup>	По п.5.5	0,3	0,5	0,5	-	-	-
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900	901	902	903	-	-	905

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».